

โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยให้รถโรงเรียน จังหวัดยะลา

๑. หลักการและเหตุผล

จังหวัดยะลา มีโรงเรียนเอกชนทั้งสิ้น ๘๒ โรงเรียน มีนักเรียนจำนวน ๓๗,๘๘๒ คน ซึ่งพบว่าโดยส่วนใหญ่โรงเรียนเอกชนแต่ละแห่งได้จัดรถโรงเรียนรับส่งนักเรียน เป็นสวัสดิการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางมาโรงเรียนของนักเรียน จากชุมชนหมู่บ้านต่าง ๆ ที่อยู่ห่างไกลให้สามารถเข้าถึงระบบการศึกษาได้อย่างเท่าเทียมและทั่วถึง แต่เนื่องจากข้อมูลการใช้บริการรถโรงเรียน ปัจจุบันพบว่า รถโรงเรียนที่นำมาให้บริการเกือบทุกโรงเรียน มีอายุการใช้งานมาเป็นระยะเวลายาวนาน มีสภาพเก่าชำรุดทรุดโทรม ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างยิ่ง จำเป็นที่จะต้องจัดหารถรับส่งนักเรียน เพื่อมาทดแทนรถคันเก่าที่สภาพชำรุดดังกล่าว ต่อไป

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลาได้ตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญในปัญหาดังกล่าว จึงได้จัดทำโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยให้รถโรงเรียนจังหวัดยะลา เพื่อประสานงานและสนับสนุนรับบริจาคโดยสารถีโดยสารปรับอากาศหรือรถโดยสารธรรมดาขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ ซึ่งครบอายุการใช้งาน (ปลดระวาง) และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานมาทดแทนรถโรงเรียนที่มีสภาพเก่าที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้มีตัวรถ ที่มีความมั่นคง แข็งแรง มีความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ปกครองและนักเรียนในการใช้บริการรถโรงเรียนให้มากขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยและการจัดระเบียบรถโรงเรียนให้นักเรียนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง
- ๒.๒ เพื่อให้รถที่ใช้รับส่งนักเรียนและรถโรงเรียนในจังหวัดยะลา ขออนุญาตและจดทะเบียนรถอย่างถูกต้องตามกฎหมายระเบียบของกรมการขนส่งทางบก
- ๒.๓ เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน อันเนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโรงเรียน

๓. เป้าหมาย

โรงเรียนเอกชนในจังหวัดยะลา ที่มีรถโรงเรียนให้บริการรับส่งนักเรียน อาทิ เช่น มูลนิธิกรรมการอิสลามจังหวัดยะลา (โรงเรียนพัฒนาวิทยา) อิสลามวิทยามูลนิธิ (โรงเรียนธรรมวิทยามูลนิธิ) และโรงเรียนอื่น ๆ เป็นต้น

๔. วิธีดำเนินการ

๔.๑ ประสานกับผู้บริหาร/เจ้าของโรงเรียน ที่มีรถโรงเรียนให้บริการรับส่งนักเรียน เพื่อจัดหารถที่ได้มาตรฐานมาใช้งาน พร้อมทั้งจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็น เช่น เครื่องดับเพลิง ค้อนทุบ กระจก และเหล็กขะแลง รวมถึงมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ภายในรถ เพื่อช่วยเหลือนักเรียนเมื่อมีอุบัติเหตุหรือมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

๔.๒ สนับสนุน ช่วยเหลือ ประสานงาน กับโรงเรียน และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ ในการขอรับสนับสนุนรถบัสคันใหม่เพื่อมาทดแทนรถคันเดิม

๔.๓ ดำเนินการจัดทะเบียนรถให้ถูกต้องตามเงื่อนไข ระเบียบ กฎเกณฑ์ของกรมการขนส่งทางบก

๕. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๕.๑ เพื่อให้มีรถโรงเรียนที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย สำหรับนักเรียนที่ใช้เดินทางไปโรงเรียน

๕.๒ เพื่อให้รถรับส่งนักเรียนและรถโรงเรียนได้รับอนุญาตและจดทะเบียนอย่างถูกต้องตามกฎหมายระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

๕.๓ เพื่อลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโรงเรียน



(นายจักรวาล ทับทวี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดทำโครงการ



(นายอนุเทพน์ เกษา)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการ



(นายจตุรงค์ แก้วกลี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดยะลา
ผู้อนุมัติโครงการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยพ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔

ภาพถ่ายลักษณะรถโรงเรียนที่ใช้งานในปัจจุบัน

